

PLANUL DE MOBILITATE URBANA DURABILA PENTRU POLUL DE CRESTERE TIMISOARA, varianta a IV-a, propunere dezbateri profesionala

A aparut pe site-ul Primariei Municipiului Timisoara "Planul de Mobilitate Urbana Durabila pentru Polul de Crestere Timisoara, varianta a IV-a" (www.primariatm.ro/index.php?meniuld=2&viewCat=4084&viewItem=4910) act ce cuprinde datele principale ale planificarii strategice si spatiale si care va marca pe urmatoarele decenii Polul de Crestere Timisoara. Pentru ca acest document strategic preia ideile continute de Master Planul Timisoara aprobat in 2012 si datorita faptului ca atunci s-a fortat adoptarea acelui document fara o dezbateri publica reala, imi permit sa reiau intrebarile puse de noi la masa rotunda din 23.04.2012 din cadrul PMT ca teme de meditatie (care atunci au ramas fara nici un impact):

"Înainte de începerea analizei documentației propriu zise în discuție, din punctul nostru de vedere ar trebui clarificată poziția administrației locale și a întocmitorilor PUG ului asupra unor opțiuni strategice pentru a face față situației globale financiare și economice actuale. Iată câteva din aceste întrebări pe care ni le-am pus și la care există o multitudine de răspunsuri și anume:

Opțiunea referitoare la:

A. un actionar puternic (dintr-un singur bloc, tara)

vs .mai mulți acționari (locali, naționali, din mai multe țări, blocuri);

B. încurajarea IMM-urilor (comerțului mic –producătorul agricol mic local)

vs. lanțurile comerciale internaționale;

C. Densificarea zonelor de locuit cu ajutorul marelui developer (blocuri de locuit)

vs micul proprietar –(firmă mică de construcții);

D. stoparea declinului demografic al populației, poziția struțului

vs o politică de absorbție de emigranți;

E. mediul universitar de excelență prin creerea Universității Regionale

vs păstrarea Universităților pe domenii;

F. Natura 2000 (plantarea unei păduri pe teritoriul administrativ al Timișoarei)

vs plantarea unei păduri pentru a întări o centura verde în jurul Naturii 2.000 din periurban;

G. distribuția spațiilor verzi pe comunități UTR (scuaruri verde-albastru) vs culoare verzi –parcuri mari;

H. abordarea strategiei pe cartiere vs pe comunități (UTR) ;

I. smart networks, WEB, rețele de socializare vs comunicare tradițională;

J. descentralizarea producerii energiei și a distribuției resurselor energetice vs păstrarea viziunii existente centralizate;

K. minorități- multiculturalitate vs monoculturalitate);

L. creativitate, estetica-conectivitatea modernitate vs traditionalism;

Aceste opțiuni tranșante sau mixtate stabilesc strategii, obiective, politici urbane, programe, proiecte diferite, care se aleg în documentațiile de amenajare a teritoriului. Răspunsurile posibile (ex. - multiculturalitatea presupune integrarea minorităților care nu fac parte din cultura europeană, creștină, dar care pot rezolva declinul demografic, etc) pot da naștere unor scenarii-strategii diferite propuse astfel:

Cele 6 scenarii propuse de noi (dar evident se pot crea și altele) după care ar fi trebuit să se opereze din cauza incertitudinilor globale în cazul când recunoaștem schimbarea și dinamica societății:

Scenariu 1: cazul de bază –Romania – Timișoara intră în EU și în zona Euro cu drepturi egale și nu de categorie inferioară-varianta super-optimistă pentru Timișoara;

-ce investiții publice propune administrația publică până în 2016 și ce investiții publice pentru 2016-2024?

Scenariu 2: fără fonduri europene și/sau naționale pentru infrastructura majoră-varianta ușor pesimistă pentru Timișoara;

-ce investiții publice propune administrația publică până în 2016 și ce investiții publice pentru 2016-2024 ?

Scenariu 3: *recesiune economică europeană- românească-variantă pesimistă pentru Timișoara;*

-ce investiții publice propune administrația publică până în 2016 și ce investiții publice pentru 2016-2024 ?

Scenariu 4: *activitățile industriale poluante nu se pot reamplasa- variantă pesimistă pentru Timișoara;*

-ce investiții publice propune administrația publică până în 2016 și ce investiții publice pentru 2016-2024 ?

Scenariu 5: *boom în construcțiile de locuințe ca urmare a unui val de emigranți- variantă optimistă pentru Timișoara,*

-ce investiții publice propune administrația publică până în 2016 și ce investiții publice pentru 2016-2024 ?

Scenariu 6: *boom în domeniul cercetării-variantă optimistă pentru Timișoara,*

-ce investiții publice propune administrația publică până în 2016 și ce investiții publice pentru 2016-2024 ?

Pentru fiecare din acestea ar trebui exemplificate propunerile pe layere diferite”.

(extras din propunerile facute de RUR Biroul Teritorial al Regiunii de Dezvoltare Vest Romania).

Daca ar fi fost creat atunci un curent de opinie rezultat in urma unei dezbateri ample serioase pe aceste optiuni si scenari sau altele (in cercuri inchise si/sau in media) in mediile expertilor, ale politicianilor, ale populatiei, ale proprietarilor de teren, ale bancherilor, etc, pentru a forma o „Alianta Urbana” o serie de dispute de azi pentru detinerea pozitiei dominante ar fi fost inutile, pentru ca ele au consumat doar energie. Prin acceptarea in 2012 a unei dezbaterii publice serioase s-ar fi evitat introducerea NEINCREDERII intre actorii participanti la

ALIANȚA URBANĂ și am fi fost pregătiți mai bine pentru ce a urmat de atunci și ce va urma de acum.

Dar norocul ne surade din nou pentru că Uniunea Europeană ne-a obligat să însoțim orice planificare strategică și spațială pentru Polurile de Creștere cu un document care este deasupra a tot ce s-a făcut până acum și anume „Planul de Mobilitate Urbană” a cărei variantă (a IV-a) tocmai a fost pusă pe site-ul PMT (din nou o cerere a EU).

Ca atare, propun organizațiilor profesionale, după analiza prevederilor din documentele:

-PUG Timisoara 2012 Etapa 2 Concept general de dezvoltare urbană (MASTERPLAN) ianuarie 2012, și

-Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Timisoara (PMUDPCT) varianta a IV decembrie 2015

o dezbatere profesională fie la sediul RUR Timisoara, fie în orice alt loc al unei organizații profesionale, în orice format propus (după pastrarea unui pact de liniște pentru a comemora curajul cetățenilor noștri din decembrie 1989 și după sărbătorile religioase și laice de sfârșit de an).

Această dezbatere este necesară pentru că Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Timișoara va fi supus procedurii de evaluare a impactului PMUDPCT asupra mediului în baza HG nr. 1078/2004, incluzând informarea și consultarea publicului.

Până atunci va propun spre reflecție trei suprateme propuse în PMUDPCT (varianta a IV-a) și anume:

-CF în subteran;

-autostrada transurbană;

-ocultarea axei de dezvoltare Timisoara-Arad

SARBATORI FERICITE!

Prof univ dr arh Radoslav Radu

reprezentant al Registrului Urbanistilor din Romania,

Biroul Teritorial al Regiunii de Dezvoltare Vest Romania

20.12.2015