

Azi vă prezentăm lucrările de dizertație ale studenților de la masterele de urbanism de la UAUIM București, cuprinse în panourile expuse în cadrul secțiunii CERCETARE din cadrul manifestării "Urbanismul între Cercetare și Bune Practici". Această manifestație va avea loc la Sinagoga Cetate Timisoara între 25.09- 01.10 2014, având vernisajul în data de 28.09.2014 ora 17.00.

Va așteptam cu drag .

Expoziția LUCRARI DE REFERINȚA U.A.U.I.M. Mastere Facultatea de Urbanism

PROIECTARE URBANA

1 Alexandra Visan
(Re) cycling Anina

Proiectul investighează multicriterial un oraș monoindustrial aflat în declin ca urmare a reducerii activității din sectorul primar și cel secundar. Pentru Anina, aflat în prezent într-un proces de contracție teritorială, autoarea propune orientarea către sistemele care i-au determinat apariția, de exploatare și prelucrare a lemnului, propunând o alternativă adaptată conceptelor contemporane de dezvoltare durabilă prin protecția și potențarea mediului înconjurător.

2 Cristian Deac
Detroit - peisaj (hibrid) interactiv
o noua dinamica a orasului

Autorul extinde aria de desfășurare a proiectelor tipice prin abordarea unui context extern. Proiectul de cercetare reprezintă o analiză critică asupra cauzelor interne și externe care au dus la degradarea fizică și morală a arealului urban, având scopul de a evidenția soluții și strategii de redresare a perimetrelor afectate. Propunerea este inspirată din modele europene și teorii de landscape pentru conformarea spațiului, de tip nod – vector – câmp.

3 Andrei Stefan Sabau
Megacity Oresund
reziliența orasului transfrontalier european

Lucrarea bazată pe cercetare și propunere studiază multicriterial regiunea transfrontalieră nord-europeană Oresund, oferind substratul pentru o dezbateră asupra necesității implantării unei noi conexiuni fizice între Danemarca și Suedia. Prin implementarea sistemului integrat de accesibilitate și trans-

port se anulează bariera fizică reprezentată de masa de apă, cele două părți urmând a lucra împreună pentru reziliența fiecărui oraș care bordează strâmtoarea. Conexiunea înseamnă implementarea unui nou centru, propunerea unui nou oraș: Elsingborg.

MOBILITATE URBANA

4 Cristina Balan
Configurarea și integrarea sistemului de transport
pe șine în contextul urban,
precondiție pentru dezvoltare durabilă
Studiu pilot: orașul Ploiești și aria sa de influență

Lucrarea se constituie într-un studiu asupra Municipiului Ploiești și a ariei de influență a acestuia, încercând o corelare între sistemul de transport public și dezvoltarea spațială ca precondiție pentru sustenabilitatea tranziției urban – rural. Introducerea unui sistem integrat de transport pe șine înseamnă accesibilitate, mobilitate, revitalizare urbană, precum și valorificarea și protejarea patrimoniului cultural. Este propus și un proiect de extindere spațială a actualei Gări de Sud, transformând-o în Nodul intermodal Gara Ploiești Sud.

AMENAJAREA TERITORIULUI ȘI DEZVOLTARE REGIONALĂ

5 Sabina Dimitru
Governanța, cooperare, planificare integrată
în dezvoltarea echilibrată și sustenabilă
a orașelor mici și mijlocii din Regiunea Centru

Autoarea a realizat studii asupra Regiunii Centru în ceea ce privește dezvoltarea teritorială și sistemul actual de governanță. Au fost propuse trei scenarii pentru reconfigurare, dintre care cea considerată cea mai oportună a fost detaliată: governanța structurată. Variantele de reorganizare au întărit, în întregime, concluzia conform căreia perspectivele cele mai bune pentru centrele urbane mici și mijlocii se întrevăd doar ca urmare a împuternicirii nivelului local și creării unui nivel regional puternic.

6 Iuliana Leca
Rolul polilor de dezvoltare urbană
în creșterea competitivității regionale
aplicatie la Regiunea de Dezvoltare Centru

Lucrarea de față o completează pe cea anterioară, aplicându-se asupra celor mai mari centre urbane din Regiunea Centru. Scopul cercetării este unul dublu: de prezentare a teoriilor de competitivitate versus competiție urbană, respectiv de a prezenta relația dintre dezvoltarea economică a orașelor mari și competitivitate regională.

7 Radu-Matei Cocheci
Zonele defavorizate cu probleme de mediu
din Regiunea Sud-Vest Oltenia
Gestiune și modalități de intervenție

Proiectul studiază impactul pe care îl are degradarea unui pilon al dezvoltării durabile, cel al mediului (ecologic), asupra celorlalte două: social (calitatea vieții) și economic în cazul comunităților defavorizate. Propunerea constă într-un scenariu de descreștere economică durabilă pentru regiunea analizată, urmărind dezvoltarea competențelor regionale specifice și introducerea antreprenoriatului social ca alternativă la asistența socială inefficientă.

8 Andra-Elena Paraschiv
Cooperarea transnațională și definirea rolului
României ca factor determinant al dezvoltării
spatiale durabile în sud-estul european
o perspectivă asupra zonei balcanice
de contact cu Asia Mică

Proiectul de cercetare analizează politici și strategii transfrontaliere de dezvoltare durabilă, introducând prin creativitate soluții cu privire la distribuirea responsabilităților autorităților regionale și naționale pentru elaborarea și implementarea strategiilor. Cu o fundamentare științifică și formulare problematică, sunt anticipate rezultate cu impact geopolitic și strategic la nivel european, în conformitate cu două scenarii viabile de dezvoltare.